

Správná montáž brzdových kotoučů

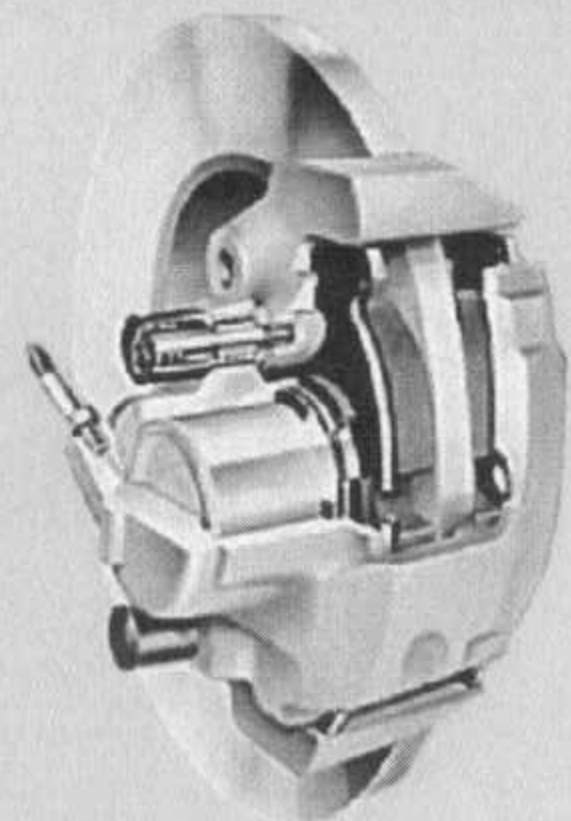


Typ 1: Kolo/Pneumatika



- * Bezchybné vyvážení.
- * Žádné házení nahoru nebo do stran.
- * Ráfky musejí být v pořádku a vystředěný běh.
- * Utahovat jen předepsaným utahovacím momentem.

Typ 2: Brzdový třmen



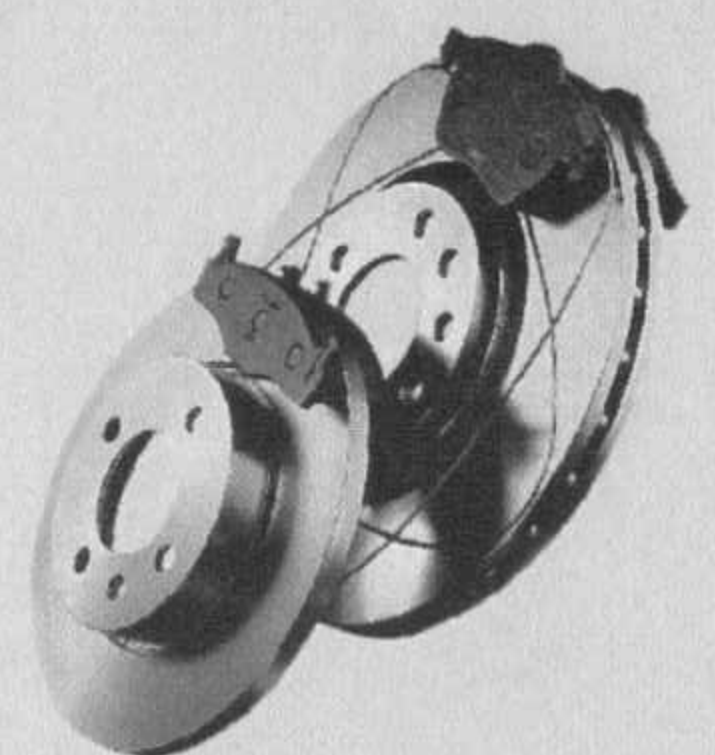
- * Dobrý technický stav.
- * Prachovky nesmějí být poškozeny.
- * Bezchybný chod pístku.
- * Bezchybná funkčnost vodících elementů - vodící pouzdro, vodící čepy, vodící dráha.
- * Nové brzdové destičky musejí být ve třmenu dobře pohyblivé.

Typ 3: Brzdové destičky



- * Zvolte příslušné obložení podle typu vozu a roku výroby.
- * U nového obložení se vyvarujte násilnému brzdění během prvních 200 km.

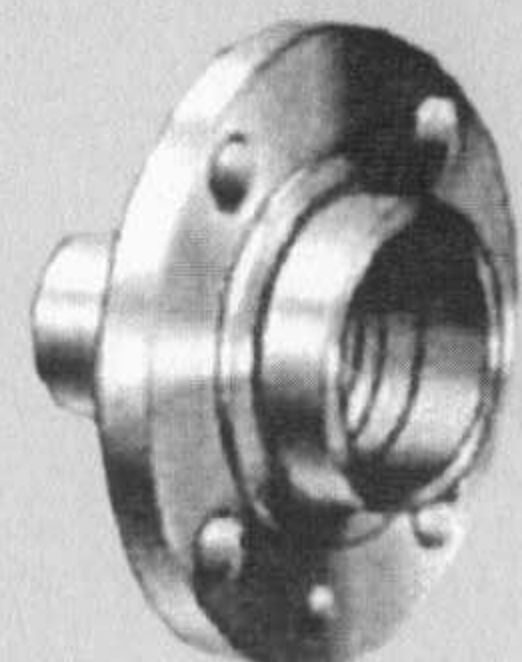
Typ 4: Brzdové kotouče



- * Měnit jen osově, vždy ze stejného balení.
- * Protikorozi ochranu odstraňovat vhodným čističem.
- * Plocha příruby musí být vždy perfektně čistá a bez poškození.

- * U vnitřně chlazených kotoučů sledovat směr otáčení, neodstraňovat svěrky.
- * Přesně vycentrovat a utáhnout předepsaným utahovacím momentem ve správném pořadí.
- * Dbát na předpis výrobců vozidel - většinou přes kříž, zkušenosti z praxe - často ve dvou stupních ve směru otáčení hodinových ručiček.
- * Při výměně kotoučů namontovat také nové brzdové destičky.
- * Při problémech s vozem proměřit pomocí měřících hodinok házivost kotouče. Měřit vždy cca 1cm od vnějšího okraje kotouče na třecí ploše.
- * Při zvýšené házivosti kotouče do stran - je-li možno - brzdový kotouč stupňovitě přemístit a znovu proměřit házivost do strany.

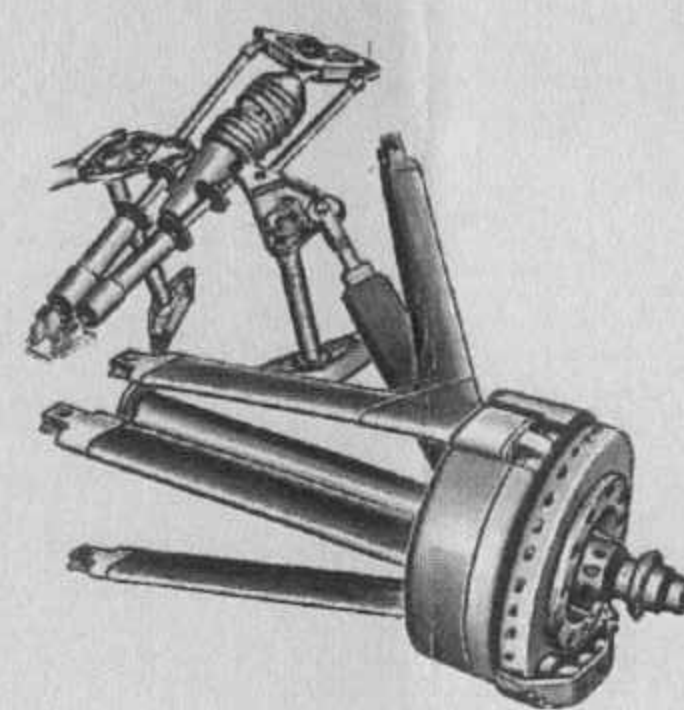
Typ 5: Náboj kola



- * Dosedací plochu náboje kola, vždy očistit sadou pro čištění nábojů kol.

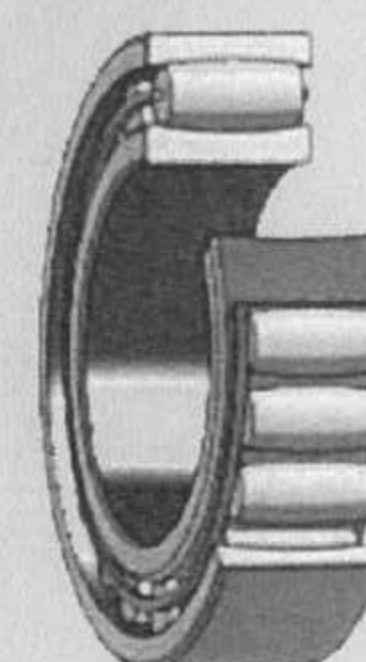
- * Na dosedací plochu nenanášet nevhodné mazací pasty (např. měděnou pastu).
- * Na dosedací ploše nesmí být před montáží kotouče rez nebo jiné nečistoty.
- * Přírubová plocha nesmí být zkřivená nebo poškozená.
- * Přírubovou plochu proměřit na rovnost a vystředěný běh. **UPOZORNĚNÍ!** Nepřípustná házivost náboje kola přenáší tuto házivost až dvojnásobně na kotouč!
- * Vždy dodržet utahovací moment a utahovat ve správném pořadí (stejněsměrně přes kříž).

Typ 6: Zavěšení kol



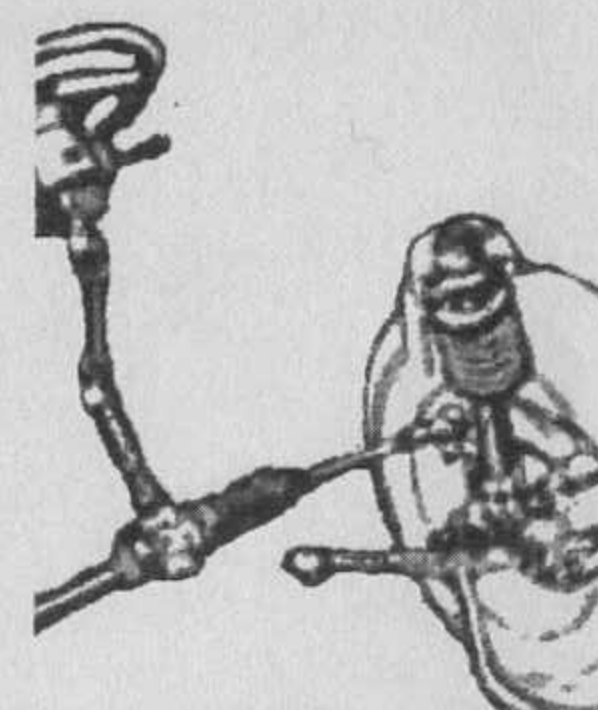
- * Silentbloky nesmějí být měkké - vytlučené, event. nahradit tvrdším provedením.
- * Stabilizátor - pryžové pouzdro nesmí být měkké - vytlučené.
- * Bezchybná funkce tlumiče.
- * Nastavení přední osy musí splňovat hodnoty předepsané výrobcem vozidla.

Typ 7: Ložisko

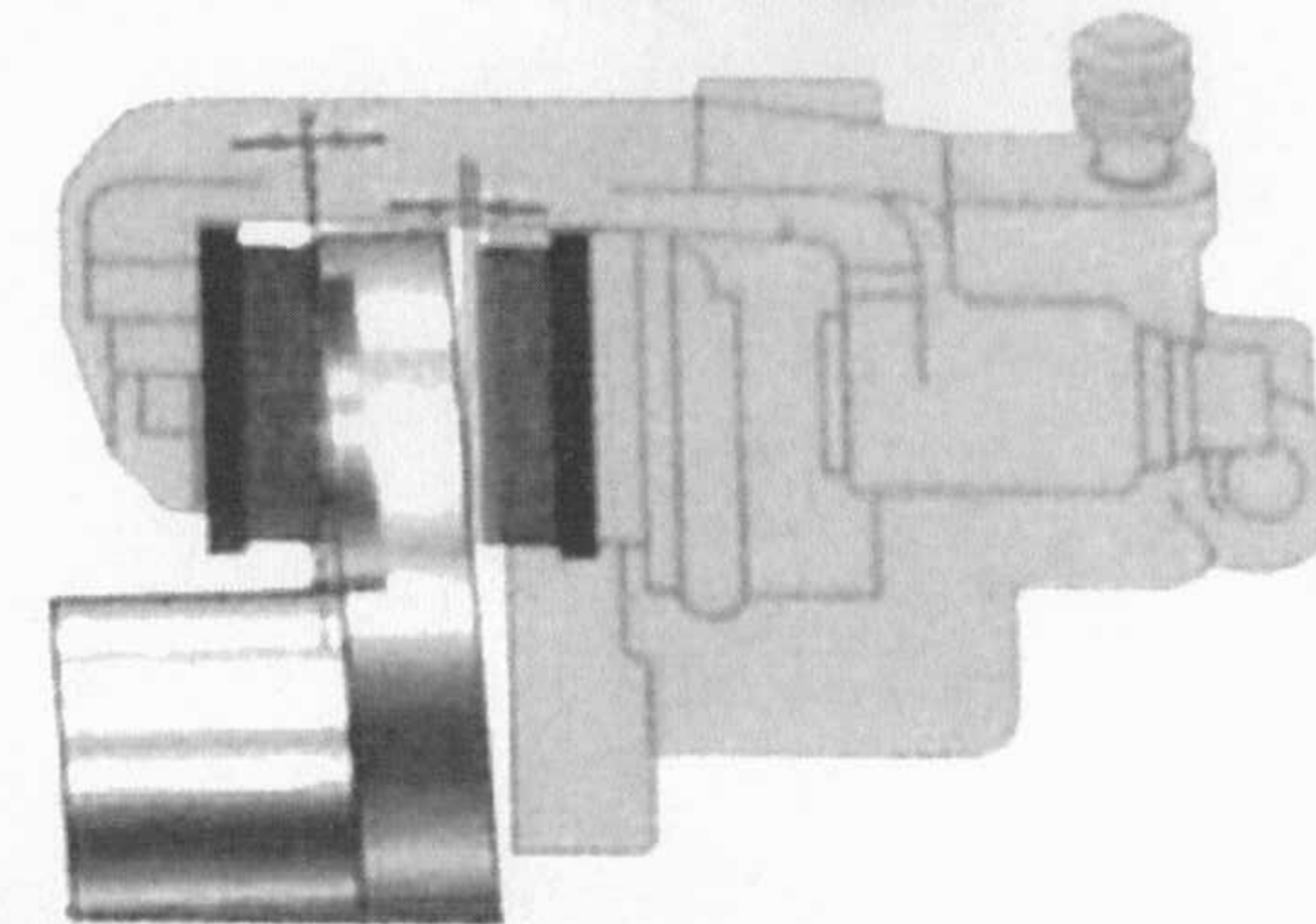


- * Provéřte opotřebení nebo poškození ložiska.
- * Nastavte ložisko dle předpisu výrobce a zajistěte jej.

Typ 8: Přenos řízení



- * Provéřte opotřebení řízení.
- * Spojovací hlavice tyče nesmí být vytlučená.
- * Tlumič řízení musí vždy bezchybně fungovat.



PROBLÉM - DRNČENÍ BRZD

Komfort a jistotu brzdových destiček může být trvale zajištěna jen v případě, že budou dodrženy všechny montážní podmínky.

Nepřípustné obvodové vlivy vedou k nerovnoměrnému "běhu kotoučů", které způsobují vymletí brzdového kotouče a následného drnčení brzd při brzdění.

Zpracovali jsme pro Vás 8 rad, aby naše brzdové destičky vždy bezchybně fungovaly a nedocházelo k jejich nerovnoměrnému opotřebení a následnému drnčení při brzdění.



Nástroje pro čištění. Objednací čísla:
AT760111, AT760109, SW10260L, SW10265L